

Matin

Embarquement à bord d'une vedette à Carantec, point de rendez-vous plage du Kéleñ. Vous ferez route vers le château du Taureau.



Ce fort construit en pleine mer par les Morlaisiens au XVI^{ème} siècle puis remanié par Vauban au XVIII^{ème}, protégeait la baie de Morlaix des attaques ennemies venues de la mer. Transformé en prison, puis utilisé comme villégiature d'été ou école de voile, ce monument exceptionnel a connu plusieurs vies. La visite vous permettra de découvrir en bateau la baie de Morlaix, mais aussi la fonction et l'histoire de ce fort, ainsi que les différents personnages qui y ont séjourné. Longtemps resté inaccessible, le château du Taureau dévoile enfin ses secrets !

Déjeuner

La table de Ty Pot à Carantec.

Situé en plein centre ville de Carantec, cet établissement vous séduira par son décor hors du commun où vous découvrirez une cuisine authentique à base de produits frais et maison.



© Hubert Moal

Après-midi



Musée Maritime à Carantec

Durant cette visite, vous pourrez découvrir : la construction navale à Carantec, les péripéties du bateau corsaire "l'Alcide" naufragé devant nos côtes, les évasions vers l'Angleterre pendant l'occupation, ainsi que bien d'autres thèmes.

A voir également, un canon remis en état et de multiples objets remontés de l'épave de l'Alcide, corsaire Malouin, naufragé lors d'une forte tempête dans les parages du château du Taureau.

Les amateurs de l'histoire de la navigation découvriront avec plaisir compas, chronomètres, plans, maquettes, venant de nombreux pays et des objets fabriqués par les marins.

La plaisance est évoquée à l'étage du musée. De nombreux marins carantécois ont apporté leur amour de la mer et leur connaissance de la manoeuvre à bord de superbes yachts, dont certains appartenaient à des noms célèbres : Rothschild, Bouygues, Gallimard...

A l'étage, une salle d'exposition saisonnière, actuellement sur le thème naufrage, balisage, sauvetage en Baie de Morlaix depuis 2 siècles.



L'annexe du musée est consacrée à l'épopée de la famille Sibiril sous l'occupation allemande. Animé par l'esprit de résistance Ernest Sibiril, constructeur naval réputé à Carantec, devint le "passeur" des volontaires de la France Libre et des aviateurs alliés abattus en France. Seize bateaux de pêche, 193 personnes sont ainsi parvenues saines et sauvées en Angleterre. Des carnets de bord et des photos racontent cette grande aventure. Le bateau d'Ernest Sibiril, le « Requin », pieusement conservé depuis son retour en 1945 est également présenté dans cette salle.